

STICHTING NATUURBESCHERMING
VLINDERSTRIK

Larikslaan 138
3053 LE Rotterdam



Tel/fax: 010-4226671
E-mail: info@vlinderstrik.net
Website: www.vlinderstrik.net

Tevens per fax nr. 010-5116363
College van Burgemeester en Wethouders
van Berkel en Rodenrijs
Raadhuislaan 1
Postbus 1
2650 AA Berkel en Rodenrijs.

<u>Gemachtigde</u>	<u>Ons kenmerk</u>	<u>Uw kenmerk</u>	<u>Bijlage</u>	<u>Datum</u>
J.H. Ochtman	U/6021	105.01039	geen	2 mei 2006.

Onderwerp: Zienswijze Ontwerp bestemmingsplan Lint Zuid.

Geacht College,

In vervolg op onze inspraakreactie op het voorontwerp van het bestemmingsplan, die wij verzoeken hier als ingelast en herhaald te beschouwen, maken wij gebruik van de mogelijkheid om tot en met 9 mei 2006 een zienswijze te kunnen indienen.

In de beantwoording op onze inspraakreactie schrijft u dat in 2004 is besloten om het ZoRorailproject stop te zetten, met dien verstande, dat het – mogelijke – tracé planologisch gereserveerd moet worden. Het besluit om het ZoRorailproject stop te zetten is ons onbekend en lijkt ons ook onverstandig; blijft onverlet dat de in het RR2020 opgenomen reservering betekent dat er op termijn wel degelijk rekening wordt gehouden met de komst van de ZoRo-Rail. Uw argumentatie dat er onvoldoende voedingsgebied zou zijn voor een directe ZoRorailverbinding tussen Zoetermeer en Rotterdam gaat nog meer op voor een indirecte ZoRo-busverbinding met een moeilijke overstap bij station Rodenrijs. Onze verzoeken voor onderzoek naar een goed alternatief om gebruik te maken van de N470 met een overstap op de toekomstige Randstadrailstations Pijnacker en/of Berkel-Westpolder worden categorisch genegeerd.

De besluitvorming rond het tracé van de ZoRo-Bus is voor ons nog lang geen gelopen race zolang goede alternatieven niet worden onderzocht. De Planologische Kernbeslissing (PKB) van het Project Mainportontwikkeling Rotterdam (PMR) maakt een tracé op of binnen de begrenzing van de Vlinderstrik juridisch/planologisch onmogelijk. Het bestaande fietspad langs de Landscheiding dient behouden en versterkt te worden in het kader van het Provinciale Fietspad F269 dat in het Regionaal Groenblauw Structuurplan 2 (RGSP2) als een recreatieve fietsverbinding is voorzien tussen Lansingerland/Lage Bergsche Bos en Schieveen/Ackerdijk; met een onderdoorgang bij de in aanbouw zijnde fietstunnel nabij station Rodenrijs. De stank, het lawaai en de onveiligheid die gepaard gaan met een bus passen niet in het beeld van de Intermediaire Zone die in het RR2020 als "structurerend element", met hoge prioriteit, is opgenomen.

De Plankaart en de Voorschriften vormen het toetsingskader voor een bestemmingsplan. Het busstation en de busbaan zijn beide opgenomen respectievelijk als V(bs) en V(wb) zowel in de Plankaart als in artikel 26 lid 1.1 c en d van de Voorschriften. Hierdoor vormen de ZoRo-bus en het busstation wel degelijk onderdeel van het bestemmingsplan. Dit vinden wij ongewenst omdat de ruimtelijke onderbouwing hiervoor ontbreekt.

Wij herhalen dan ook ons verzoek om de ZoRo-Busbaan in de Plankaart en de Voorschriften te schrappen, de reserveringen hiervoor in artikel 28 van de Voorschriften als Groenvoorzieningen – G- aan te wijzen en in de toelichting op te nemen dat de als zodanig aangewezen gronden mede bestemd kunnen worden voor een eventuele ZoRo-busbaan. Hiermee is uw ambitie om de aanleg van de ZoRo-Bus juridisch niet onmogelijk te maken voldoende veilig gesteld zonder dat deze bus als een voldongen feit in het bestemmingsplan wordt verankerd.

Wij zien uw beantwoording van onze zienswijze met belangstelling tegemoet.

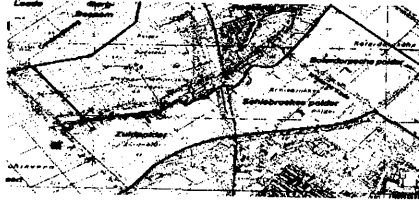
Hoogachtend,

J.H. Ochtman (voorzitter)

J.F. Dijkshoorn (secretaris)

Afschrift: Deelgemeente Hillegersberg-Schiebroek.

Giro: 4947403 t.n.v. Stg Natuurbesch. Vlinderstrik



**STICHTING
NATUURBESCHERMING
VLINDERSTRIK**

Tevens per fax, Nr.: 010-5116363

College van burgemeester en wethouders van de
Gemeente Berkel en Rodenrijs
Raadhuislaan 1
Postbus 1
2650 AA Berkel en Rodenrijs

Rotterdam, 22 maart 2005.

Ons Kenmerk: U/5056

**Betreft: Inspraakreactie
 Voorontwerp Bestemmingsplan Lint-Zuid.**

Geacht College,

Hierbij dienen wij een inspraakreactie in op het Voorontwerp Bestemmingsplan Lint-Zuid.

Onze inspraakreactie zal zich beperken tot het in de Voorschriften en in de Plankaart opgenomen tracé van de ZoRo-bus; een busverbinding op een vrijliggende baan tussen Zoetermeer en Rotterdam.

Het tracé van de ZoRo-bus zal zijn vervolg moeten vinden over het grondgebied van de deelgemeente Hillegersberg-Schiebroek. Wij verzoeken u ons mede te delen in hoeverre hierover is overlegd met deze deelgemeente in het kader van Artikel 10 Besluit op de Ruimtelijke Ordening (BRO). Immers de Deelgemeente, maar ook de Provincie en de Stadsregio, zijn beperkt in hun tracékeuze ingevolge de Planologische Kernbeslissing Plus (PKB+) van het Project Mainportontwikkeling Rotterdam (PMR). Deze PKB+ van het PMR staat in de zogenaamde "Vlinderstrik" in de Schiebroekse Polder slechts een goed ingepaste aan de HSL gekoppelde toekomstige ZoRo-rail toe. Alle andere toekomstige infrastructuur in de Vlinderstrik wordt ingevolge de Concrete Beleidsbeslissing en de Plankaart van de PKB+/PMR uitgesloten.

Een niet volledig aan de HSL gekoppelde ZoRo-bus zal hoe dan ook een ernstige aantasting betekenen van de natuur en de leefbaarheid in de regio. De bereikbaarheid per Openbaar Vervoer zal voor de bewoners van Berkel en Rodenrijs en Bergschenhoek met deze bus nauwelijks verbeterd worden. Hoewel een lastige overstap bij station Rodenrijs een ernstige belemmering voor veel mensen zal zijn om van de bus gebruik te gaan maken; zal deze bus mogelijk in beperkte mate soelaas kunnen bieden voor de bewoners van Zoetermeer. Voor deze bewoners is echter een uitstekend en veel goedkoper alternatief voorhanden om per bus gebruik te maken van de N470. Onze verzoeken aan zowel Stadsregio en Provincie om dit alternatief te onderzoeken zijn tot nu toe categorisch geweigerd.

De ZoRo-bus is een tijdelijke voorziening, vooruitlopend op de aanleg van de ZoRo-Rail. Het asfalt van de vrijliggende ZoRo-busbaan zal dus weer verwijderd moeten worden. Wij zien dit als pure geldverspilling en onnodige milieuvervuiling.

Gezien het bovenstaande verzoeken wij u het tracé van de ZoRo-bus in de Voorschriften en de Plankaart van het bestemmingsplan te schrappen. Indien u perse de aanleg van de ZoRo-busbaan niet onmogelijk wilt maken dan kunt u daarin voorzien in de Toelichting van het bestemmingsplan.

In afwachting van uw berichten tekenen wij,

J.H. Ochtman (voorzitter – contactpersoon)

Met vriendelijke groeten,

J.F. Dijkshoorn (secretaris)

Adres: Larikslaan 138 – 3053 LE Rotterdam – Tel/fax: 010-4226671 email: jochtman@xs4all.nl
Giro: 4947403 t.n.v. Stichting Natuurbescherming Vlinderstrik

Artikel 26

Verblijfsgebied, auto's toegestaan -Vb(a)-
Verblijfsgebied -Vb-
Busstation -V(bs)-
Busbaan -V(wb)-
Fietspad -V(f)-

1. Bestemmingsbepalingen

- 1.1 De op de kaart als zodanig aangewezen gronden zijn bestemd voor:
- a. binnen de bestemming -Vb(a)-: wegen, parkeervoorzieningen, voet- en fietspaden, bermen, bermsloten en andere verkeersvoorzieningen;
 - b. binnen de bestemming -Vb-: fiets- en / of voetpaden, bermen en bermsloten, groen- en speelvoorzieningen;
 - c. binnen de bestemming -V(bs)-: een busstation;
 - d. binnen de bestemming -V(wb)-: een weg ten behoeve van het openbaar vervoer (busbaan);
 - e. binnen de bestemming -V(f)-: een fietspad, met de daarbij behorende andere bouwwerken en andere werken.
- 1.2
- a. Voor zover op de kaart binnen de in lid 1.1 bedoelde gronden tevens de bestemming "Leidingen, aardgastransportleiding -Mn(g)-" is aangewezen, zijn de gronden ter plaatse primair bestemd voor leidingen en is daarbij in de eerste plaats het bepaalde in artikel 16 van toepassing.
 - b. Voor zover op de kaart binnen de in lid 1.1 bedoelde gronden tevens de bestemming "Primair waterkering -Mw(w)-" is aangewezen, zijn de gronden ter plaatse primair bestemd voor de waterkering en is daarbij in de eerste plaats het bepaalde in artikel 17 van toepassing.
 - c. Voor zover op de kaart binnen de in lid 1.1 bedoelde gronden tevens de bestemming "Waterstaatsdoeleinden -Mw-" is aangewezen, zijn de gronden ter plaatse primair bestemd voor de waterstaatsdoeleinden en is daarbij in de eerste plaats het bepaalde in artikel 18 van toepassing.

2. Hoofdlijnen van beleid

- 2.1 De bestemming -Vb(a)- heeft betrekking op gebiedsontsluitingswegen en verblijfsgebieden. In het kader van de wegenverkeerswetgeving kunnen deze gebieden worden aangemerkt als 30 km/u gebied.
- 2.2 De bestemming -Vb- heeft betrekking op autovrije gebieden.
- 2.3 De bestemmingen -V(bs)- en -V(wb)- hebben betrekking op voorzieningen ten behoeve van het openbaar vervoer (busstation en busbaan) met de daarbij behorende voorzieningen.
- 2.4 De bestemming -V(f)- heeft betrekking op een vrijliggend fietspad.

3. Bebouwingsbepalingen

- 3.1 Op de in lid 1.1 bedoelde gronden mogen uitsluitend andere bouwwerken ten dienste van de bestemming worden gebouwd, waaronder begrepen straatmeubilair.

Ten behoeve van de in lid 1.1 onder c genoemde bestemming mogen ten behoeve van wachtuimten en fietsenstallingen alsmede ten behoeve van onderhoud en beheer, gebouwen en/of overkappingen worden gebouwd, waarbij:

- a. van de gebouwen:
 1. de gezamenlijke grondoppervlakte ten hoogste 500 m² mag bedragen;
 2. de hoogte ten hoogste 4 m mag bedragen;
- b. van de andere bouwwerken de hoogte ten hoogste 10 m mag bedragen.

Burgemeester en wethouders zijn bevoegd vrijstelling te verlenen voor de bouw van bouwwerken ten behoeve van bruggen / viaducten op voorwaarde dat daarbij geen onevenredige afbreuk wordt gedaan aan de verkeersveiligheid bij aansluiting van de bruggen op de aangrenzende verkeersbestemming.

Gebruiksbepalingen

Ten aanzien van het gebruik is het bepaalde in artikel 31 (Algemene gebruiksbepalingen) van toepassing.

Wijzigingsbepalingen

Burgemeester en Wethouders zijn, overeenkomstig het bepaalde in artikel 11 van de Wet op de Ruimtelijke Ordening de situering van de in lid 1.1 onder d bedoelde bestemming te wijzigen indien bij definitieve uitmeting of inrichting van bedoelde busbaan blijkt dat een andere situering gewenst of noodzakelijk is.

Indien Burgemeester en Wethouders toepassing wensen te geven aan deze bepaling dient de procedure te worden gevolgd als omschreven in lid 2 van artikel 4 (Procedureregels).