

dS+V ingekomen

09 DEC 2010



Inspectie Verkeer en Waterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

> Retouradres Postbus 575 2130 AN Hoofddorp

Gemeente Rotterdam dS+V
T.a.v. de heer ir. J.M.A. Hazenak
Afdelingsmanager Ruimtelijke Ordening
Postbus 6699
3002 AR Rotterdam

IVW/Luchtvaart
Vergunningverlening
Infrastructuur

Saturnusstraat 50
Hoofddorp
Postbus 575
2130 AN Hoofddorp
T 070 456 30 00
F 070 456 3009
www.ivw.nl

Contactpersoon
S. Jager

T 070 456 3142
sietse.jager@ivw.nl

Datum - **8 DEC. 2010**

Onderwerp Bestemmingsplan Vlinderstrik

Ons kenmerk
VENW/IVW-2010/8416

Uw kenmerk
10/9087

Bijlage(n)
-

Geachte heer Hazenak,

Naar aanleiding van uw brief van 18 november 2010 zend ik u hierbij mijn reactie op het plan Vlinderstrik en de fauna-effectenrapportage (versie 11 oktober 2010, nr 10-139).

Het plan Vlinderstrik ligt binnen het toekomstige gebied rondom Rotterdam The Hague Airport waar beperkingen gaan gelden m.b.t. bestemmingen die zodanig vogels kunnen aantrekken dat hierdoor een verhoogd risico voor de luchtvaart kan ontstaan. Dit gebied met een straal van 6 km rond de start/landingsbaan, wordt ook wel het vogelbeperkingengebied genoemd. De wettelijke basis voor het vogelbeperkingengebied ligt in de Wet luchtvaart en het besluit Burgerluchthavens. Het vogelbeperkingengebied voor Rotterdam The Hague Airport is momenteel nog niet van kracht, maar zal dit binnen vier jaar wel zijn. Door de voorgenomen oppervlakte water en moerasgebied in de nieuwe inrichting van de Vlinderstrik, zou het bestemmingsplan in strijd zijn met de beperkingen die gelden binnen het vogelbeperkingengebied. Deze criteria worden genoemd in artikel 16 van het Besluit Burgerluchthavens. Het is echter mogelijk om hiervan af te wijken. Voorwaarde is dat door middel van een fauna-effectonderzoek wordt aangetoond dat het risico van vogelaanvaringen voor de luchtvaart niet toeneemt. Ondanks dat er momenteel formeel nog geen wettelijke verplichting bestaat is door het Ministerie van Verkeer en Waterstaat aangedrongen op het uitvoeren van een fauna-effectonderzoek voor de Vlinderstrik.

Zoals u in uw brief aangeeft zijn de randvoorwaarden voor de inrichting en het beheer van de Vlinderstrik in de "Fauna-effectenrapportage Ontwerp-bestemmingsplan Vlinderstrik" opgenomen. Invulling van deze randvoorwaarden en zoals u aangeeft, de vertaling daarvan naar het bestemmingsplan, het inrichtingsplan en het beheersplan, zijn essentieel voor het beheersen van de toename van het risico van vogelaanvaringen.



Samengevat zijn de door u voorgenomen stappen om een toename van het risico van vogelaanvaringen te beheersen de volgende:

- Het bestemmingsplan zal door de gemeente Rotterdam en de gemeente Langsingerland overeenkomstig de conclusie in hoofdstuk 7 van de fauna-effectenrapportage worden vastgesteld.
- De gemeenten zullen de zienswijze van de Inspectie Verkeer en Waterstaat omtrent een mogelijke toename van het risico van vogelaanvaringen gegrond verklaren.
- De in de fauna-effectenrapportage genoemde randvoorwaarden die zich niet lenen voor borging in het bestemmingsplan zullen worden vastgelegd in het inrichtingsplan.
- In het beheersplan worden afspraken gemaakt over het ganzenbeheer.
- De gemeente Rotterdam zal als eindverantwoordelijke voor het gehele project en het gebied Vlinderstrik, toezien op de naleving van bovengenoemde afspraken.

IVW/Luchtvaart
Vergunningverlening
Infrastructuur

Datum
- **8 DEC. 2010**
Ons kenmerk
VENW/IVW-2010/8416

Hierbij stem ik in met de inhoud en de conclusies van de fauna-effectenrapportage versie 11 oktober 2010, nr 10-139 en stem ik in met het bestemmingsplan Vlinderstrik onder voorwaarde dat de bovengenoemde stappen worden uitgevoerd.

Met vriendelijke groet,

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
namens deze,
DE ADVISEUR IVW/LUCHTVAART


S. Jager