



## **NIEUWSBRIEF SCHIEVEEN**

### **RAAD VAN STATE KEURT BUSINESSPARK SCHIEVEEN AF**

Op 9 mei 2007 heeft de Raad van State het goedkeuringsbesluit van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland voor het bestemmingsplan "Natuur- en Businesspark Schieveen" vernietigd en goedkeuring onthouden aan het plan. De Raad van State verklaart de beroepen van onder meer de Stichting Natuurbescherming Vlinderstrik gegrond en bepaalt dat de uitspraak in de plaats treedt van het vernietigde besluit.

#### **Nieuw Bestemmingsplan?**

Omdat Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland dit bestemmingsplan niet meer kan goedkeuren kan zij alleen nog maar beslissen over een nieuw bestemmingsplan. De gemeente Rotterdam heeft al aangekondigd een nieuw bestemmingsplan te gaan maken.

De Raad van State overweegt onder meer dat de aanleg van het Businesspark Schieveen moet worden gezien in onderlinge samenhang met de voor de verwezenlijking van het plan noodzakelijke omvangrijke infrastructurele werken.

Hiermede komt de Raad van State tegemoet aan de bezwaren van de Stichting Natuurbescherming Vlinderstrik die zij van meet af aan heeft aangevoerd ten aanzien van de geforceerde ontsluitingsproblematiek voor het bedrijventerrein met daaraan gerelateerd een verslechterende luchtkwaliteit.

De bedoelde "omvangrijke infrastructurele werken" zijn onder meer:

- verdubbeling van de Doenkade tussen de G.K. van Hogendorpweg en de A13,
- reconstructie van de aansluiting van de Doenkade op de A13,
- aanleg van een nieuwe Rijksweg A13/16.

Voor een goede ontsluiting heeft het bedrijventerrein deze nieuwe infrastructuur nodig, maar de ligging van dit bedrijventerrein zorgt er tegelijkertijd voor dat de inpassing van deze infrastructuur zeer problematisch is; met als gevolg ernstige verkeersoverlast en verslechterende luchtkwaliteit.

**De Raad van State heeft onze bezwaren te dien aanzien onderkend.**



**Ligging A13/16 ten noorden van de Doenkade onder HSL en Vlinderstrik.**

Nu goedkeuring aan het gehele plan is onthouden zijn wij van mening dat bij de planvorming voor de A13/16 en de verbreding van de Doenkade met de reconstructie van de aansluiting op de A13, geen rekening meer gehouden hoeft te worden met de ligging van het bedrijventerrein Schieveen; zodat ligging van de A13/16 ten noorden van de Doenkade mogelijk wordt met ondertunneling onder de HSL en onder de Vlinderstrik.

In onze zienswijzen op de startnotities voor de A13/16 en capaciteitsvergroting Doenkade hebben wij daarop geanticipeerd.

De Richtlijnen voor de A13/16 zijn inmiddels vastgesteld, die voor de Doenkade komen naar verwachting binnenkort.

Voor de A13/16 wordt eerst een Variantennota opgesteld. Daarin worden de verschillende varianten vastgelegd die in de Trajectnota/MER nauwkeurig zullen worden uitgewerkt en beoordeeld. Pas daarna is er enige duidelijkheid over de milieugevolgen van deze rijksweg.

**Op zijn vroegst eind 2008 enige duidelijkheid over gevolgen nieuwe infrastructuur.**

Wij zijn van mening dat met het maken van een nieuw bestemmingsplan pas een aanvang kan worden gemaakt als de milieugevolgen voor de daarvoor benodigde "omvangrijke infrastructurale werken" bekend zijn en overzien kunnen worden.

Dit zal zeker niet voor het einde van 2008 zijn.

**ZIE OOK ONZE WEBSITE**  
**[WWW.VLINDERSTRIK.NET](http://WWW.VLINDERSTRIK.NET)**

**STEUN ONS**  
**WORDT DONATEUR!**

**GIRO 4947403 t.n.v. Stg Natuurbesch. Vlinderstrik**