



Aangetekend en tevens per fax nr. 010-2468283
DCMR Milieudienst Rijnmond
T.a.v. het hoofd van de afdeling Bedrijven Rotterdam
Postbus 843
3100 AV Schiedam

<u>Gemachtigde</u>	<u>Ons kenmerk</u>	<u>Datum</u>
J.H. Ochtman	U/6074	21 december 2006.

Onderwerp
Reactie Startnotitie MER Capaciteitsvergroting Doenkade

Geachte mevrouw, heer,

Hierbij maken wij gebruik van de gelegenheid om tot en met 21 december 2006 een zienswijze in te kunnen dienen op de Startnotitie MER Capaciteitsvergroting Doenkade.

Inleiding.

Onze zienswijze op de Startnotitie MER Capaciteitsvergroting Doenkade richt zich tot de effecten voor milieu, natuur en extensieve recreatie. Met name in de noordrand van Rotterdam maken wij ons hierover grote zorgen. De cumulatieve effecten van geluidsoverlast en luchtvervuiling ten gevolge van Rotterdam Airport en van huidige infrastructuur als Doenkade, N470-Zuid, G.K. van Hogendorpweg, A13 en Erasmuslijn (Randstadrail) zijn nu al aanzienlijk. Deze cumulatieve effecten worden aanzienlijk versterkt, wellicht zelfs verdubbeld, wanneer daar op termijn bijkomen het almaar uitbreidende vliegveld Rotterdam Airport, het inwerking stellen van de HSL, verbreding Doenkade, mogelijke aanleg van de nieuwe Rijksweg A13/16 en verdubbeling van de Provinciale weg N470-Zuid. Daarbij komt dat ten behoeve van deze infrastructuur vele duizenden bomen naar onze overtuiging onnodig zijn geroid. In het Schiebroekse park zijn 3.500 bomen geroid op grond van het verdrag van Chicago, dat bepaalt dat het 2% vlak van de aan- en afvliegroute van het vliegveld obstakelvrij dient te zijn. Gebleken is echter dat de rooivergunning is aangevraagd aan de hand van tekeningen van de Inspectie van Verkeer en Waterstaat gebaseerd op het 1,2% hellingsvlak; waardoor de overschrijdingshoogten van de bomen in het Schiebroekse park met zo'n 15 meter te hoog waren aangegeven. Langs het zuidelijke talud van de Doenkade tussen de Erasmuslijn en de G.K. van Hogendorpweg zijn nog eens 2.416 duurzame bomen als Eik en Beuk geroid ten behoeve van een fietspad, dat alleen al wegens gezondheidsredenen (overschrijdingen NO₂ en PM₁₀) waarschijnlijk nooit als fietspad gebruikt zal kunnen gaan worden. Uit voorliggende planvorming verbreding Doenkade blijkt immers dat de zuidelijke baan van de Doenkade zal worden gereserveerd voor de eventuele A13/16. Inmiddels zijn dus al 6000 bomen onnodig geroid met een stamdiameter van 15 tot 30 cm op een hoogte van 1,20 meter, die van onschatbare betekenis hadden kunnen zijn voor de gezondheid en het welzijn van mens en dier. Wij kunnen ons niet aan de indruk onttrekken dat een groot deel van deze bomen is geroid om bij voorbaat ruim baan te kunnen geven voor de verbreding en capaciteitsvergroting van de Doenkade, alsmede voor de aanleg van een eventuele RW A13/16.



Bomen nabij een snelweg zijn belangrijk om Stikstofdioxide (NO₂) en Fijn stof (PM₁₀) op te vangen en te reduceren. Dit is uit verschillende onderzoeken gebleken.

Inpassingsgebied en studiegebied.

Het inpassingsgebied voor de te verbreden Doenkade betreft een zone aan weerszijden van (en inclusief) het tracédeel van de N209 tussen de aansluitingen met de Vliegveldweg en de G.K. van Hogendorpweg. Tussen Vliegveldweg en Oude Bovendijk wordt rekening gehouden met de begrenzing van een mogelijk toekomstig bedrijventerrein in het zuiden van Polder Schieveen ten noorden van de huidige Doenkade, grenzend aan Rotterdam Airport. Tussen de Oude Bovendijk en de G.K. van Hogendorpweg, op het grondgebied van Berkel en Rodenrijs, zal ten noorden van de huidige Doenkade rekening gehouden moeten worden met de Vlinderstrik. Het gedeelte tussen G.K. van Hogendorpweg en Anki Verbeek-Ohrlaan is al vierbaans en behoeft derhalve geen aanpassing. Bij de verbreding van de Doenkade en reconstructie van de knoop wordt rekening gehouden met de toekomstige ligging van de eventuele A13/16, maar wordt in het MER geen rekening gehouden met de gevolgen van deze Rijksweg.

Alternatieven en varianten.

Het inpassingsgebied wordt bepaald door twee nog onzekere factoren: Het bedrijventerrein Schieveen en de A13/16. Omdat deze factoren nog onzeker zijn vinden wij het niet verantwoord om reeds nu daarmee rekening te houden bij de verbreding van de Doenkade. Van de verbredingsalternatieven is dan ook voor ons slechts acceptabel de variant zoals weergegeven in figuur 5.1: Verbreding direct naast de bestaande Doenkade met middenberm.

MMA.

Als meest milieuvriendelijk alternatief achten wij een alternatief waarbij geen rekening wordt gehouden met het bedrijventerrein Schieveen, noch met de aanleg van de A13/16.

Ontsluiting Oude Bovendijk.

Bij verbreding van de Doenkade vervalt de huidige ontsluiting van de Oude Bovendijk op de Doenkade. In de plaats daarvan wordt voorzien in twee nieuwe ontsluitingen: op de N470-Zuid, via een verbinding tussen de Zuidersingel en de rotonde Oudelandse laan (reeds gerealiseerd) en op de Doenkade via het eventuele bedrijventerrein Schieveen. Deze laatste ontsluiting achten wij overbodig en in het kader van de Intermediaire Zone ongewenst vanwege te verwachten (sluip)verkeer tussen bedrijventerreinen Oudeland in Berkel en Rodenrijs (Lansingerland) en Schieveen.



Fietspad.

Het huidige fietspad ten noorden van de Doenkade vervalst bij de verbreding van de Doenkade. In plaats daarvan wordt het huidige fietspad aan de zuidkant van de Doenkade verdubbeld of omgezet tot een parallelweg. Wij vinden dat er genoeg ruimte over moet blijven tussen dit fietspad en de Doenkade door middel van een strook van minimaal 30 meter breed met opgaande beplanting om luchtvervuiling en geluidsoverlast vanaf de weg zo veel mogelijk tegen te gaan. De groenstrook langs het vliegveld moet om diezelfde redenen op zijn minst gehandhaafd blijven en/of versterkt worden.

Wij geven de voorkeur aan een verdubbeling van het fietspad. Omzetting tot een parallelweg vinden wij slechts acceptabel wanneer garanties gegeven kunnen worden om sluipverkeer tegen te gaan. Een utilitair fietspad ten behoeve van het eventuele toekomstige bedrijventerrein moet ruim buiten de begrenzing van de Vlinderstrik blijven. De Vlinderstrik is namelijk alleen bedoeld voor recreatief doorgaand wandel- en fietsverkeer.

Reconstructie Knoop A13 – N209.

Aan de noordzijde van bestaande viaduct over de A13 wordt een nieuw autoviaduct met 3 rijstroken gerealiseerd. Het fietsviaduct over de A13 moet wijken voor het autoverkeer waardoor een nieuw autoviaduct gerealiseerd kan worden met 4 rijstroken. Er wordt een nieuw fietsviaduct aan de zuidzijde van het bestaande viaduct gerealiseerd. Graag ontvangen wij duidelijkheid hoe de aansluiting wordt gerealiseerd met de fietsverbinding op de brug over het Rijn-Schiekanaal enerzijds en anderzijds met de kruising Vlieveldweg/Doenkade.

Waterkwaliteit.

Een goede waterkwaliteit vinden wij erg belangrijk. Voorkomen dient te worden dat hemelwater via het wegdek de sloten kan vervuilen. Rekening moet worden gehouden met de Waterspitsmuis, een belangrijke doelsoort voor de Intermediaire Zone. Deze soort is afhankelijk van schoon, helder water en van natuurvriendelijke oevers. De berm en de watergangen behorende bij het wegdek van de Doenkade mogen geen relatie hebben met de ecologische verbindingzone. Bij een noordelijke ligging van de Doenkade moeten de berm en de watergang ruim buiten de begrenzing van de Vlinderstrik blijven.

Luchtkwaliteit en geluidshinder.

Verbreding van de Doenkade en de te verwachten – minimale – verdubbeling van de verkeersintensiteit zal een slechtere luchtkwaliteit genereren. Van alle te onderzoeken alternatieven en varianten zal berekend moeten worden in hoeverre er sprake zal zijn van overschrijdingen van de luchtkwaliteitsnormen in het kader van het Besluit luchtkwaliteit 2005, rekening houdend met de cumulatie van vliegtuigmotoren en van de eventuele toekomstige nieuwe Rijksweg A13/16 en bedrijventerrein Schieveen. Berekend moet ook kunnen worden wat de negatieve effecten zijn geweest van het – onnodige – kappen van 2.416 rooivergunningplichtige bomen langs het zuidelijke talud van de Doenkade tussen G.K. van Hogendorpweg en de Erasmuslijn, en het onnodige kappen van 3.500 bomen in het Schiebroekse Park.



Ten gevolge van deze onnodige kap is een significante toename van geluidshinder afkomstig van het verkeer van de Doenkade goed waarneembaar in het noorden van Schiebroek.

OV alternatief.

Wij vinden het een gemiste kans om het openbaar vervoer alternatief niet in aanmerking te laten komen voor verdere uitwerking. Te denken valt om de verbreding van de Doenkade mede te benutten voor een vrijliggende busbaan. Wij verzoeken u dit alternatief alsnog nader te onderzoeken.

Toekomstige ligging A13/16.

Bijlage 5 geeft een weergave van de mogelijke ligging van de verbrede Doenkade ten opzichte van RW 13/16. Er zijn drie varianten weergegeven die alle drie rekening houden met het bedrijventerrein Schieveen. Dit beperkt de ruimte voor de twee wegen tussen het bedrijventerrein en het vliegveld tot 135 meter, waarbij in ieder geval minimaal 32,45 meter moet worden vrij gehouden voor de NAM-leiding. Het bedrijventerrein beperkt ook het aantal keuzes. Vanwege de noodzakelijke ontsluiting van het bedrijventerrein op de Doenkade komt alleen figuur 3 in aanmerking: De zuidelijke ligging RW 13/16 ten opzichte van de Doenkade. Zorgelijk vinden wij dat in alle drie de varianten het fietspad c.q. parallelweg langs het vliegveld zo maar verdwijnt. De Raad van State heeft het rooien van 2.416 bomen goedgekeurd (uitspraak 24-08-06 nummer 200605599/1/H2) juist vanwege dit fietspad dat Bergschenhoek met Schiedam Noord verbindt. Een en ander pleit er des te meer voor om bij de verbreding van de Doenkade geen rekening te houden met de A13/16 en/of met het bedrijventerrein Schieveen.

Rekening houdend met onze bovenstaande wensen, voorstellen en opmerkingen verzoeken wij u in de richtlijnen te doen opnemen dat, naast de reeds te onderzoeken alternatieven en varianten, onderzoek wordt gedaan naar de effecten voor de volgende alternatieven:

- 1. Een openbaar vervoer (OV) variant waarbij de verbreding van de Doenkade (ten dele) benut kan worden voor een vrijliggende busbaan.**
- 2. Varianten waarbij geen rekening gehouden hoeft te worden met:**
 - a. Het bedrijventerrein Schieveen.**
 - b. De nieuwe Rijksweg A13/16.**
 - c. Zowel het bedrijventerrein Schieveen als de A13/16.**

In afwachting van uw berichten verblijven wij,

Hoogachtend,

J.H. Ochtman (voorzitter – gemachtigde)

J.F. Dijkshoorn (secretaris)