

**STICHTING NATUURBESCHERMING**  
**VLINDERSTRIK**

Larikslaan 138  
3053 LE Rotterdam



Tel/fax: 010-4226671  
E-mail: [info@vlinderstrik.net](mailto:info@vlinderstrik.net)  
Website: [www.vlinderstrik.net](http://www.vlinderstrik.net)

**Tevens per Faxnr.: 010-2468283**  
**DCMR Milieudienst Rijnmond**  
**T.a.v. het hoofd van de afdeling**  
**Bedrijven Rotterdam**  
**Postbus 843**  
**3100 AV Schiedam.**

**Gemachtigde**  
**J.H. Ochtman**

**Ons kenmerk**  
**U/6025**

**Datum**  
**17-05-06**

**Onderwerp: Reactie/Zienswijze Startnotie MER Verbreding N209**

Geachte dames en heren,

Hierbij maken wij gebruik van de gelegenheid om tot en met 18 mei 2006 een zienswijze in te kunnen dienen op de Startnotitie milieueffectrapportage Verbreding N209 Bergschenhoek tussen Anki Verbeek-Ohrlaan (Rotterdam) en Boterdorpseweg/Bergweg-Zuid (Bergschenhoek).

Het betreft de verbreding van de N209 van 1x2 naar 2x2 rijstroken van het wegdek tussen aansluiting Anki Verbeek-Ohrlaan en de aansluiting Boterdorpseweg/Bergweg-Zuid.

Onze zienswijze beperkt zich tot de effecten van de weg op de Intermediaire Zone, de ecologisch/recreatieve verbindingzone tussen het Lage Bergsche Bos en Midden Delfland, via de Boterdorpse Polder, de Vlinderstrik (Schiebroekse- en Zuidpolder gezamenlijk), Polder Schieveen en de Ackerdijkse Plassen.

De Planologische Kernbeslissing (PKB) van het Project Mainportontwikkeling Rotterdam (PMR) voorziet in de Vlinderstrik in een openbaar toegankelijk natuur- en recreatiegebied van circa 100 hectaren. De Vlinderstrik vormt de spil van de Intermediaire Zone. Aangezien de N209 een versnipperende en blokkerende werking heeft op de Intermediaire Zone behoort de PKB/PMR toegevoegd te worden aan het relevante Rijksbeleid in bijlage 4 van de Startnotitie.

Het Regionaal Groenblauw Structuurplan 2 (RGSP2) werd in februari 2005 vastgesteld door de Stadsregio Rotterdam en de Provincie Zuid-Holland gezamenlijk en vormt een onderliggend document voor het in december 2005 vastgestelde nieuwe streekplan Rijnmond (RR2020). Het RR2020 benoemt de Intermediaire Zone als "structurerend element" en geeft hieraan een hoge prioriteit. In het RGSP2 wordt de Intermediaire Zone nader uitgewerkt en wordt in het kader van het provinciale fietsplan F269 gewag gemaakt van een fietsbrug over de N209 tussen de Anki Verbeek-Ohrlaan en de Boterdorpse weg; aan te leggen tijdens de verbreding van de N209. Het RGSP2 behoort dan ook toegevoegd te worden aan bijlage 4 van het Provinciale beleid.

Ten behoeve van het toekomstige functioneren van de Intermediaire Zone wordt in de startnotitie bij geen van de alternatieven rekening gehouden met mitigerende en compenserende maatregelen zoals bijvoorbeeld gelijktijdige aanleg van een natte en droge ecoduiker onder de N209, noch met de aanleg van een fietsbrug over de N209, noch met compenserende maatregelen voor de verslechterende lucht- en waterkwaliteit die wordt gegenereerd door de verkeerstoename ten gevolge van de verbreding van de weg. Om te voldoen aan het vigerende beleid en de huidige regelgeving behoren deze aspecten wel meegenomen te worden in het Meest Milieuvriendelijke Alternatief (MMA).

**Wij verzoeken u te onderzoeken:**

De effecten van het MMA ten opzichte van de effecten van alle andere alternatieven; rekening houdend met het toekomstige functioneren van de Intermediaire Zone en het daarmee relevante en vigerende beleid en de huidige regelgeving ten aanzien van bijvoorbeeld ecologie, recreatie, lucht- en waterkwaliteit.

In afwachting van uw berichten verblijven wij, hoogachtend,

J.H. Ochtman (voorzitter, gemachtigde)

J.F. Dijkshoorn (secretaris)

Giro: 4947403 t.n.v. Stg Natuurbesch. Vlinderstrik